Regelsæt for BGK Grand Prix/Klubmesterskab

Junior

2023

BGK (Børnenes Gokart Klub) CVR-nr: 35335404
http://www.bgkgokart.dk

Classified: General Business

Indholdsfortegnelse

Indhold

1. Deltagelse 3

2. Klubmesterskab og mødetid 3

3. BGK Grand Prix Junior elementer og rækkefølge 5

4. Flagsignaler 13

5. Sikkerhedsudstyr 16

6. Opholdsområder og henvendelser under Grand Prix. 17

1. Deltagelse

Deltagere i klubmesterskabet er betalende medlemmer af BGK, som er tilmeldt og betaler for træning på månedlig basis til Racehall.
Opfylder man ikke forannævnte betingelser, får man ikke lov til at være med i kampen om Klubmesterskab, dermed deltage i BGK Grand Prix'er.
Kørere skal minimum være minimum 150 cm. Kørerne kan deltage til og med den sæson de fylder 19 år. I sæsonen hvor man fylder 19 år, må man køre sæsonen færdig.
Regelsættet er gældende fra 26. februar 2023.

Det forventes at du har læst og respekterer regelsættet i respekt for dine konkurrenter.

2. Klubmesterskab og mødetid

Der afholdes 10 årlige Grand Prix. Der gives point til alle placeringer i Heat 1, Heat 2 og finalen, samt hurtigste omgangstid i finalen, som alle tæller med i det samlede Klubmesterskab. De 2 heat 1, 2 heat 2 og 2 finaler, hvor der er opnået færrest point over hele sæsonen, trækkes fra. Hvis der i de heat eller finaler, der trækkes fra, er givet en straf, vil den pågældende straf blive fastholdt gennem hele sæsonen, og kan ikke trækkes fra. Den enkelte kører, der har opnået flest point, afgør hvem der bliver klubmester

Grand Prix'er afvikles som lukkede nationale konkurrencer, jvf. DASU Reglement 6/2020, 68.103. Der må kun deltage medlemmer fra den arrangerende klub. Løbene kan være tællende til klubmesterskab. Løbene kan optages på kalenderen. Hvis de ønskes optaget på kalenderen, skal der indsendes tillægsregler.

Alle Grand Prix'er bliver gennemført hos Racehall, Bondehøjvej 20, 2630 Taastrup, som er BGK's hjemmebane for indendørs Karting.
I særlige tilfælde kan bestyrelsen beslutte at gennemføre det enkelte Grand Prix på en anden bane.
Er der to eller flere kørere, som har lige mange points efter sidst kørte Grand Prix, vil vinderen være den kører, som har opnået flest 1. pladser i samtlige Grand Prix i den pågældende sæson.
Ved yderligere pointlighed kigges der dernæst på flest 2. pladser, 3. pladser osv.
Ved yderligere pointlighed kigges der dernæst på flest hurtigste omgange i sæsonen.
Ved yderligere pointlighed, vil det være den kører, som har opnået den bedste placering i det sidste Grand Prix, som afgør klubmesterskabet.
Vinderen er den kører som har opnået flest point i perioden 1. januar til 31. december i det pågældende kalenderår, og som også har:

2.1 Betalt sit indendørsmedlemskab til BGK i den pågældende sæson, betaler for træning på månedlig basis til Racehall.

2.2 Deltaget i mindst 2 Grand Prix over året

Classified: General Business
Der tages forbehold for fejl I dokumentet

2.3 Det præciseres at begge ovenstående skal være opfyldt

2.4 Dispensation
Der kan dog gives dispensation til punkt 2.2. til deltagelse i Klubmesterskabet for kørere som tilmelder sig klubben første gang og starter træning senere end 1. november det pågældende år. Henvendelse herom stiles skriftligt til bestyrelsen.

2.5 Deltagerkrav
Hvis du ikke har opnået minimum 1 Grand Prix inden december Grand Prix 'et, suspenderes dine Grand Prix-point og gives til næste som er kvalificeret. Grand Prix point vil ikke blive suspenderet med tilbagevirkende kraft.
Alle afgørelser på banen, herunder tvister under afvikling af Grand Prix, afgøres af løbsleder og løbslederassistent i fællesskab.
I særlige tilfælde træffer bestyrelsen ved simpelt flertal den endelige afgørelse om samlet placering. Et bestyrelsesmedlem kan ikke deltage i sådant et bestyrelsesmøde, debat eller afstemninger, der vedrører eget barn/børn eller slægtning.

Tilmelding
Tilmelding skal ske senest torsdag kl. 18.00 forud for Grand Prix.
Tilmelding til Grand Prix sker via Holdsport.

2.6 Mødetid
Ankommer man senere end kl. 08.10 kan man ikke deltage i dagens Grand Prix.
I grænsetilfælde er det løbslederen alene, som afgør om man har lovlig og rimelig grund til at komme for sent, så der kan gives dispensation herfor.
Mødetid bliver oplyst via Holdsport.

De enkelte medlemmer og deres forældre skal selv sørge for at tilmelde sig, samt orientere sig om mødetid m.m. på Holdsport.

2.7 Vægtudligning
Der køres med vægtudligning til minimum 75 kg i Juniorklassen. Vægtgrænsen bliver kontrolleret på banens vægt. Vægtgrænsen er uden tolerancer. Køreren må på ingen måde have interaktion med andre før kontrolvejningen er foretaget, udover vægtmarchalls eller banepersonale.
Vejning sker med alt personligt sikkerhedsudstyr, jvf. BGK's regler se pkt. 4, samt indsatssæde og andre egnede hjælpemidler.
Det er tilladt at medbringe egen ballast. Denne skal placeres i kartens faste sæde, eller i vest. Medbragt ballast skal være sikkerhedsmæssigt forsvarligt placeret. Egen medbragt vægt skal godkendes af løbslederen.
Der benyttes egnet kontrolvægt, leveret af Racehall eller BGK, som afgør om minimumsvægten er opnået.

Classified: General Business
Der tages forbehold for fejl I dokumentet

2.8 Gældende placering, forklaring
Hvis en kører får en straf i et heat, fx -2 placeringer, vil køreren blive rykket 2 placeringer tilbage i forhold til den placering der er opnået i det pågældende heat. Dette vil her i reglerne blive benævnt som den "gældende placering". Den gældende placering køreren er rykket tilbage til, er også den placering køreren får point for.

Eksempel:
Kører A kører sig til en placering som nr. 6, men får tildelt en straf på -2 placeringer. Kører A rykker derefter tilbage på en 8. plads
Kører B, som har kørt sig til en 7. plads, rykker op på en 6. plads.
Kører C, som har kørt sig til en 8. plads, rykker op på en 7. plads.

3. BGK Grand Prix Junior elementer og rækkefølge

- Tidtagning (TTA)
- Heat 1
- Heat 2
- Finale A (FIA)
- Finale B (FIB)
- Præmieoverrækkelse (PRO).

Der skal være mindst 5 fremmødte kørere, for at gennemføre et Grand Prix. Ved mindre end 5 fremmødte kørere, vil løbet blive aflyst af løbslederen.

Tildeling af karts sker ved lodtrækning. Det sikres at man kører i 3 forskellige karts på dagen.

Løbslederen træffer afgørelse alene om en kart skal skiftes inden tidtagningen, Heat eller finalen starter. Kun karter med fejl på gaspedal/kabels bremse, benzintank, benzinslange og/eller styretøj, samt punkteret dæk vil blive skiftet. Når løbslederen beslutter at en kører kan skifte kart, tildeles en reservekart som udpeges af løbsorganisationen. Den defekte kart udgår og kan ikke benyttes i det resterende Grand Prix.

Ved line up køres frem til official med rødt flag, hvorefter der lines up til den kommende start i 2 rækker. Løbslederen kan vælge at afvikle starten som stående start, i start Griden ved siden af pitten før sving 3, jvf. BGK's baneskitse.
Masteren skal under line up holde igen og køre i gå tempo og sikre at feltet holdes samlet, indtil starteren giver løbet frit.
De øvrige kørere skal hele tiden holde deres placering i forhold til masteren, dvs. mangler der en kører, skal der holdes en plads åben. Når starteren skønner, at kørerne er placeret korrekt, startes heatet. Når startsignalet er givet, er starten gået og løbet er herefter frit og positionsskift tilladt.

Classified: General Business
Der tages forbehold for fejl I dokumentet

3.1 Tidtagning (TTA)

Tidtagningen foregår med max. 34 kørere på banen ad gangen. Tidtagningen består af 1 ud omgang fra pit plus 3 omgange til tidtagning i hver tidtagningsheat.
Hvis der møder 35 kørere eller flere op, deles kørerne op i nogenlunde lige mange kørere i de enkelte tidtagningsheats. Placering i eventuelt A og B sker ved lodtrækning.

Ud omgangen i tidtagningen er testomgang og opvarmning. Ud omgangen bruges til at sikre der ikke er mekanisk defekt (jvf. afsnit 3.0).

Vælger en kører at anmode om at skifte kart efter ud omgang, vil dette valg ikke give ret til ekstra tidtagning. Hvis det viser sig at der ikke er kart-defekt starter køreren sidst i Heat 1.

Den bedste tid opnået til tidtagningen, vil være gældende for hele det pågældende Grand Prix.

Efter ternet flag er løbet slut og der køres sikkerhedsmæssigt forsvarligt ned bagerst i hallen til official med rødt flag, for line up til heat 1.

3.2 Heat 1.
Heat 1 køres med 5 omgange med rullende start.

Kørerne placeres efter deres bedste tid under tidtagning.
Kørerne kører i samme kart i tidtagning og HEAT1. Kørerne bliver i karten og på banen mellem tidtagning og Heat 1.

Tidtagning A kører Heat 1 A og tidtagning B kører Heat 1 B osv.
HEAT1 afvikles/ køres i den nævnte rækkefølge: HEAT1-A og HEAT1-B.

Hvis to eller flere kørere har opnået den samme tid under TTA, vil den der satte tiden først få placeringen.

Vælger en kører at anmode om at skifte kart inden line-up tildeles køreren en ny kart, hvis der er mekanisk defekt (jf. afsnit 3.0). Hvis det viser sig at der ikke er kart-defekt starter køreren sidst i Heat 1.

Efter ternet flag er løbet slut og der køres sikkerhedsmæssigt forsvarligt i pit.

Classified: General Business
Der tages forbehold for fejl I dokumentet

Point i Heat 1 er som følger:

1. Plads giver 50 point
2. Plads giver 49 point
3. Plads giver 48 point
4. Plads giver 47 point
5. Plads giver 46 point
6. Plads giver 45 point
7. Plads giver 44 point
8. Plads giver 43 point
9. Plads giver 42 point
10. Plads giver 41 point
11. Osv.

Man tager sine point fra Heat 1 videre til Heat 2.

3.3 Heat 2.
Heat 2 køres med 5 omgange med rullende start.

Kørerne bliver delt op i HEAT2 efter deres opnåede point fra HEAT1 og deres bedst opnåede tider under TTA.

Hvis der er to eller flere kørere, som har opnået de samme point fra HEAT1, vil det være deres respektive bedste opnåede tider i TTA, som afgør deres startplaceringer i HEAT2.

Hvis to eller flere kørere har opnået den samme tid under TTA, vil den der satte tiden først få placeringen.

Vælger en kører at anmode om at skifte kart inden line-up tildeles køreren en ny kart, hvis der er mekanisk defekt (jf. afsnit 3.0). Hvis det viser sig at der ikke er kart-defekt starter køreren sidst i Heat 2.

Efter ternet flag er løbet slut og der køres sikkerhedsmæssigt forsvarligt i pit.

Gældende placering 1-10 fra Heat 1 starter i omvendt rækkefølge i Heat 2. Dvs. at 1. plads fra Heat 1 starter som nummer 10 – 2. pladsen starter som nummer 9 – osv. Fra gældende placering 11, 12 og nedefter starter kørerne efter den gældende placering som blev opnået i Heat 1.

Heat2
10 (HEAT1)
9 (HEAT1)
8 (HEAT1)
7 (HEAT1)

Classified: General Business
Der tages forbehold for fejl I dokumentet

6 (HEAT1)
5 (HEAT1)
4 (HEAT1)
3 (HEAT1)
2 (HEAT1)
1 (HEAT1)
11 (HEAT1)
12 (HEAT1)
13 (HEAT1)
14 (HEAT1)
15 (HEAT1)
osv.

Hvis der er mere end et heat opdeles i Heat 2 A og Heat 2 B

Heat 2 afvikles i den nævnte rækkefølge: Heat 2-A og Heat 2-B.

HEAT2-A	HEAT2-B
20 (HEAT1)	19 (HEAT1)
17 (HEAT1)	18 (HEAT1)
16 (HEAT1)	15 (HEAT1)
13 (HEAT1)	14 (HEAT1)
12 (HEAT1)	11 (HEAT1)
9 (HEAT1)	10 (HEAT1)
8 (HEAT1)	7 (HEAT1)
5 (HEAT1)	6 (HEAT1)
4 (HEAT1)	3 (HEAT1)
1 (HEAT1)	2 (HEAT1)
22 (HEAT1)	21 (HEAT1)
23 (HEAT1)	24 (HEAT1)
26 (HEAT1)	25 (HEAT1)
27 (HEAT1)	28 (HEAT1)

Classified: General Business
Der tages forbehold for fejl I dokumentet

Point i Heat 2 er som følger:

1. Plads giver 50 point
2. Plads giver 49 point
3. Plads giver 48 point
4. Plads giver 47 point
5. Plads giver 46 point
6. Plads giver 45 point
7. Plads giver 44 point
8. Plads giver 43 point
9. Plads giver 42 point
10. Plads giver 41 point
11. osv.

Classified: General Business
Der tages forbehold for fejl I dokumentet

3.4 Finale A og B (FIA og FIB).

Gældende placering fra Heat 1 og Heat 2 regnes sammen, og bestemmer startrækkefølge i finalen.
De kørere, max. 34 kørere, som har scoret flest points i sine Heat 1 og Heat 2, går direkte i en Finale A og kæmper om placeringerne.
De kørere som ikke er kvalificeret til finale A, går direkte i en Finale B.

En Finale A (FIA) er altid med min. 5 kørere og max. 34 kørere.
Finale B (FIB) bliver afviklet, Hvis der er i alt mindst 39 kørere til det pågældende Grand Prix.

Finalen køres med 10 omgange med rullende start.
Startplaceringen i start Grid til finalen afgøres af points i Heat 1 og Heat 2.
Den kører, som har opnået flest points, vil starte som nr. 1.
I tilfælde af at to eller flere kørere har opnået lige mange points i det samlede antal points under Heat 1 og Heat 2, er det deres bedste tider under TTA, som afgør deres startplacering, i de enkelte finaler. Hvis to eller flere kørere har opnået den samme tid under TTA, vil den der satte tiden først få placeringen.

Vælger en kører at anmode om at skifte kart inden line-up tildeles køreren en ny kart, hvis der er mekanisk defekt (jf. afsnit 3.0). Hvis det viser sig at der ikke er kart-defekt starter køreren sidst i Finalen.

Efter ternet flag er løbet slut og der køres sikkerhedsmæssigt forsvarligt i pit.

Den hurtigste omgangstid, mellem de 10 bedst placerede efter i A-finale, vil i tillæg til nedenstående opnå 1 point ekstra.

Pointhøsten i Finale A er som følger:

1. Plads giver 100 point
2. Plads giver 98 point
3. Plads giver 96 point
4. Plads giver 94 point
5. Plads giver 92 point
6. Plads giver 90 point
7. Plads giver 88 point
8. Plads giver 86 point
9. Plads giver 84 point
10. Plads giver 82 point
11. Plads giver 80 point
12. Plads giver 78 point
13. Plads giver 76 point
14. Plads giver 74 point
15. Plads giver 72point

Classified: General Business Der tages forbehold for fejl i dokumentet

16. Plads giver 70 point
17. Plads giver 68 point
18. Plads giver 66 point
19. Plads giver 64 point
20. Plads giver 62 point
21. osv.

1., 2. og 3. plads får en pokal hver
Fra 4. plads gives en medalje til hver kører.

3.5 Straf udmåling i Grand Prix

- Ved straf gives en placeringsstraf på -2 placeringer, og i finalen gives placeringsstraf på -3 placeringer.
- Sort flag straffes med dårligste tid i tidtagningen. I heat1, heat 2 og finalen gives en placeringsstraf på -12 placeringer.
- Hvis en kører, ikke kan rykkes 12 placeringer tilbage pga. kørerens placering i forhold til feltets størrelse, vil køreren blive straffet med en sidsteplads, samt -12 point i heat 1 og heat 2, og -24 point i finalen.
- Diskvalifikation straffes med, at den pågældende kører bliver bortvist for det pågældende heat eller finale. Ved særlige tilfælde, kan køreren bortvises fra Grand Prix dagen.
- Der kan gives straf under tidtagning, Heat 1, Heat 2 og/eller i finalen.
- Straffen - 2 placeringer, som gives under tidtagning og Heat 1, vil blive modregnet i placeringen i Heat 1.
- Straffen -2 placeringer, som gives under Heat 2, vil blive modregnet i placeringen i Heat 2.
- I finalen gives straffen -3 placeringer, for hændelser, der i tidtagning, heat 1 og heat 2 bliver straffet med -2 placeringer.
- Ved 3. straf i samme heat eller tidtagning, bliver straffen, sort flag givet, i det pågældende heat eller under den tidtagning.

3.6 Straffe i Grand Prix

- Køreren har ubetinget pligt til at efterkomme de givne flagsignaler og anvisninger fra banens officials samt følge reglementet
- Langsomt kørende skal vige for hurtigere kørende i tilfælde af blåt flag.
- Den kører som ligger forrest må vælge sig ideallinjen. De efterfølgende kørere skal tage hensyn til dette. Den forreste kører må kun foretage ét retningsskift mellem to sving (spærrende kørsel er ikke tilladt).
- To lige hurtige karts, som ved en kurves begyndelse har nøjagtig samme position, skal begge respektere den andens linje gennem hele kurven.
- En kører der har en konkurrent på siden af sig må ikke køre ind i dennes bane.
- En kører som har til hensigt at nedsætte hastigheden, skal markere dette med en oprakt arm (gælder ikke ved nedbremsning til sving).
- En kører som kommer i den situation, at han skal overhales (f.eks. hvis han er en omgang

Classified: General Business Der tages forbehold for fejl i dokumentet

bagud eller har maskinhavari), må aldrig optræde usportsligt ved at prøve at forhindre dette. Desuden skal han udvise størst muligt hensyn til de bagfra kommende ved at give tilstrækkelig plads, så de kan slippe forbi.

- En kører der udgår på banen og ikke kan genstarte, skal omgående flytte sig og sin kart væk fra banen, så hverken køreren eller karten er til gene for de øvrige kørere, og så der ikke er risiko for påkørsel. Forsøg på genstart af karten må ikke foregå før feltet har passeret. Kan karten ikke genstartes, skal køreren søge i sikkerhed ved nærmeste flagpost indtil heatet er afsluttet og herefter vende tilbage til karten
- Når en kører agter at forlade banen, skal dette markeres med en oprakt arm til den side, frakørslen vil ske.
- Kørsel til og fra banen skal foregå i langsomt tempo.
- Kørsel mod færdselsretningen er som udgangspunkt forbudt. Hvis en kører ved et uheld kommer til at holde stille, skal køreren blive siddende i karten med en arm i vejret, og vente på at der er fri bane. Herefter må køreren vende karten med mindst mulig kørsel mod kørselsretningen, og uden på nogen måde at være til gene for andre kørere. Overtrædelse af dette medfører udelukkelse med sort flag
- Ved usportslig opførsel, hensynsløs kørsel, eller gentagne hændelser i tidtagning, heat1, heat 2 eller finalen, er straffen sort flag. Dog i særlige tilfælde kan køreren diskvalificeres.
- Skulle det ske at en kører eller dennes pårørende opfører sig upassende og respektløst, kan løbslederen diskvalificere køreren for resten af det pågældende Grand Prix.
- Anvendelse af trådløst kommunikationsudstyr, til og fra de enkelte kørere, er ikke tilladt. Hvis dette overtrædes, bliver man straks diskvalificeret og opnåede points i det pågældende Grand Prix bliver straks annulleret.
- Ved undervægt på 0.1 – 500 gr. under den krævede vægt, tildeles køreren sort flag.
- Ved undervægt på 500 gr. eller mere, under den krævede vægt, bliver køreren diskvalificeret for heatet.
- Ved undervægt 2 gange i samme Grand Prix, vil køreren tildeles diskvalifikation fra Grand Prix dagen.
- Hvis køreren forsøger at øge performance på karten, fx ved at påvirke choker eller eksternt gashåndtag på motoren, eller vende/fjerne speeder begrænseren bag speeder pedalen, vil køreren blive diskvalificeret fra pågældende heat.
- Under uplining og indtil starten går skal den tildelte plads holdes og det er ikke tilladt at lave dækopvarmning, samt skubbe en forankørende kart.
- Det er ikke tilladt at skubbe bagi en forankørende kart, så denne kommer ud af ideallinien, når der køres gennem et sving
- Straffe givet under hele Grand Prix dagen, vil som beskrevet i afsnit 2, blive fastholdt gennem hele sæsonen, og kan ikke trækkes fra i det samlede regnskab om klubmesterskabet.
- I tillæg hertil dømmes der jvf reglement 6.

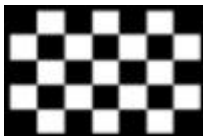
Classified: General Business Der tages forbehold for fejl i dokumentet

4. Flagsignaler

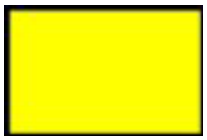
Kommunikation mellem kørerne og de ansvarlige for træningen eller et løb foregår ved hjælp af en række flag og blinklys, der er standard for alle lande.

Følgende flagsignaler anvendes under Grand Prix:

Rødt flag: Vises rødt flag skal alle deltagende karter omgående stoppe! Kører flere karter tæt efter hinanden, når der vises rødt flag, skal man være opmærksom på og for at minimere faren for påkørsel bagfra ved opbremsningen, ved at række en hånd op.
Stoppes ved rødt flag skal kørerne blive ved karten indtil der bliver givet tilladelse til at flytte disse.



Sort/hvidt ternet flag: Betyder at heatet er slut.
Efter at have passeret flaget skal man køre i pit første gang man kommer til Udkørslen fra banen.



Gult flag eller Gult blink: **Gult flag eller Gult blink**: Viser en flagpost gult flag, eller er der gult blink (Rotorblink), betyder det der er en forhindring, eller fare på banen.
Du skal straks nedsætte hastigheden og være klart ti at stoppe helt og du må ikke overhale eller hale ind på foran kørere. Hvis næste flagpost/sving ikke viser gult flag eller gult blink, må du genoptage løbet.
Hvis der er gult blink (rotorblink) overalt på banen (eller viser alle flagpost gult flag overalt på banen), skal du straks nedsætte hastigheden og stoppe helt op på banen og du må ikke hale ind på dem der kører foran før du stopper helt.
Når gult blink (rotor blink) bliver slukket overalt på banen eller næste flagpost ikke viser gult flag eller gult blink, må du genoptage løbet.

Startsignal: Når der anvendes lyssignal ved start, er der både en rød og en grøn lampe. Den RØDE lampe tændes, når kørerne er klar til start. Når den GRØNNE lampe tændes, er startordre givet, det vil sige, at starten går i det øjeblik, den grønne lampe tændes og den røde lampe slukkes.

Start flag: På baner uden lyssignal bruges til start i stedet nationalflag. Det vil i Danmark sige Dannebrog. Anvendes flag til start, er det sådan, at når kørerne er på plads, rækker starteren flaget lodret op i luften. Når han påbegynder en nedadgående bevægelse med flaget, er startordre givet.

Pas på ved start (både med lys eller med flag) ikke at starte før startordren er givet. Startes før startordren er givet, er der TYVSTARTET, hvilket medfører at en official kort efter starten viser et nummer på "synderen" samt følgende flag:

Classified: General Business Der tages forbehold for fejl i dokumentet

Grønt flag med gult kryds: Betyder om start. Vises flaget skal alle i feltet køre langsomt rundt på banen til fornyet start. Hver kører skal holde sin plads i feltet hele vejen rundt. Dette er meget vigtigt, for holdes pladserne ikke, kan starteren ikke genstarte feltet. Når feltet kommer op til startområdet igen, og alle har holdt sin plads, gentages startproceduren.

Grønt flag: Det grønne flag bruges meget sjældent. Det vil kunne bruges i en situation, hvor der har været en begrænsning af hastigheden på banen, f.eks. hvis der har været et redningskøretøj på banen og der i den anledning har været vist hvidt flag. (herom senere). Når det hvide flag så er taget ind igen, vil det grønne flag kunne bruges for at vise, at der nu er "klar bane".

Blåt flag: Betyder at en hurtigere kører er ved at overhale dig med en omgang. Flaget bruges således ikke hvis du blot er faldet lidt bagud i feltet på grund af motorproblemer eller lignende, og de bagerste i feltet derfor er ved at overhale dig. Når du får vist det blå flag, skal du holde din linje, så du ikke forhindrer eller vanskeliggør overhaling ved pludselig at ændre bane eller linje.

Blåt flag med rødt kryds og nummertavle: Når flaget vises, bliver der også vist en nummertavle med et startnummer. Den kører, hvis startnummer står på tavlen, skal køre i pift næste gang han kommer til udkørslen fra banen. Flaget bruges som det blå flag, men kun i finaler. Det vil sige, at hvis man i en finale bliver overhalet med en omgang, skal man køre ud, og man er ikke mere med i finalen.

Sort flag med orange diskos og nummertavle: Når flaget vises, bliver der også vist en nummertavle med et startnummer. Den kører, hvis startnummer står på tavlen, skal køre i pift næste gang han kommer til udkørslen fra banen.

Flaget betyder, at pågældende kører har en mekanisk defekt på sin kart. Hvis køreren kan nå at reparere/udbedre defekten i pitten, må han starte i heatet igen. Hvis flaget gives på sidste omgang, skal køreren ikke køre i pit, men må forsætte til mål.

Sort/hvidt (en sort og en hvid trekant) og nummertavle: Vises sammen med en nummertavle med et startnummer. Den kører hvis startnummer står på tavlen, har fået en advarsel for usportslig kørsel. Det vil normalt være sådan, at man i samme heat kun får én advarsel. Hvis man senere i heatet laver noget som banedommeren synes er usportsligt, vises sort flag. (Mere om sort flag senere). Det sort/hvide flag betyder, at løbslederen har set dig lave unoder.

Flaget er en straf, men du skal ikke køre i pit.

Classified: General Business Der tages forbehold for fejl i dokumentet

Sort flag og nummertavle:

Bortdømt fra træning, tidtagning, heatet og/eller resten af arrangementet. Vises stillestående. Flaget må kun anvendes af dommeren, løbslederen eller løbsleder assistenten. Køreren med det pågældende nummer skal køre i depot første gang han kommer til depotindkørslen. Køreren skal umiddelbart efter kendelsen henvende sig til løbsledelsen, som giver tilladelse til genstart eller ej. Hvis flaget gives efter køreren har forladt banen skal dette meddeles køreren senest 30 minutter efter slutflag og skal gives til køreren personligt. Flaget kan gives under hele arrangementet for usportslig optræden og/eller overtrædelse af arrangementets reglementer og skal gives til køreren/deltageren personligt. Kendelsen er en fakta dom. Hvis flaget gives under et arrangement, har køreren pligt til at møde op hos løbsledelsen. Dette meddeles til køreren enten ved henvendelse til køreren fra en official, eller køreren kaldes ved brug af banens højtaleranlæg. Hvis deltageren ikke følger løbsledelsen anvisninger omkring det sorte flag, eller ikke møde op hos løbsledelsen, indberettes dette til dommeren med henblik på udelukkelse fra hele arrangementet.

Gult flag med røde striber: Betyder at der er glat på banen. Dette kan skyldes, at der er spildt kølervæske eller lignende, som gør at asfalten ikke har en god friktion. Så man skal være ekstra opmærksom, når dette flag vises.

Hvidt flag: Betyder at der er et redningskøretøj på banen. Alle kørere skal nedsætte hastigheden, og der må ikke overhales eller skiftes position i øvrigt.

Gult flag med sort kryds: Flaget betyder, at man kører ud på sidste omgang i et heat, der køres på tid.

Gult flag med tekst "Lav fart" eller "SLOW": Flaget betyder, at banen er delvis eller fuldstændig blokeret et eller flere steder og skal ryddes, hvorfor løbet neutraliseres. Når banen er ryddet, gives løbet frit igen med grønt flag. Flaget bruges også ved rullende start, hvor flaget vises for at få samling på feltet inden start.

Classified: General Business Der tages forbehold for fejl i dokumentet

4.1 Krav til deltagelse

For at kunne deltage i Grand Prix skal køreren vurderes egnet af trænerteamet.
Udover egnethed skal man kunne ovennævnte flagsignaler.

4.2 Entydig identifikation

Racehall CPH koder/registrerer alle BGK-medlemmer i deres IT-system, således at ens identifikation er entydig, uanset om man er til træning eller Grand Prix.
Alle medlemmer bliver registreret som følgende eksempel: BGK Hugo 65 = Børnenes GoRacing Klub, Hugo, medlemsnr. 65

4.3 Officials under Grand Prix
4.3.1 Løbsleder
Til alle Grand Prix udpeger klubben, BGK, en løbsleder.
Løbslederen skal sikre at Grand Prix afvikles i overensstemmelse med reglementet og de af myndighederne givne tilladelser. Løbslederen kan beslutte et heat / en finale ikke er gældende og skal køres om, i tilfælde af at løbslederen skønner at det pågældende heat / den pågældende finale ikke er afviklet jf. dette reglement.

4.3.2 Løbslederassistent
Løbslederassistenten skal under heatafviklingen fungere som baneobservatør.
Baneobservatøren skal overvåge, at reglerne om færdsel på bane overholdes, og skal Hvis disse regler overtrædes, give løbslederen besked om dette, samt om hvilken sanktion løbslederassistenten ønsker at bruge i den pågældende situation.

4.3.3 Tårnchef
Chefen for tårnet har ansvaret for de opgaver der henhører til dette område, herunder bl.a. tidtagning, lodtrækning af karter og startrækkefølge, beregning af heat, notering/registrering af opnåede points fra de enkelte heats og respektive kørere og startopstillinger.

5. Sikkerhedsudstyr

Alle deltagere skal bære hjelm (med visir eller turbovisir, ribbensbeskytter, handsker, støvler og nakkekrave, køredragt eller kedeldragt i et helt stykke for at kunne deltage i BGK Grand Prix.

Der må ikke anvendes kamera på hjelm, køredragt eller kart under BGK Grand Prix'er.

Classified: General Business Der tages forbehold for fejl i dokumentet

6. Opholdsområder og henvendelser under Grand Prix.

6.1 Opholdsområder
Forældre og andre der ikke er tilknyttet afvikling af Grand Prix må ikke opholde sig i pittens området. Dette område er alene opholdsområde for kører samt for personer som er tilknyttet afvikling af Grand Prix.

6.2 Henvendelse
Henvendelser fra personer der ikke er tilknyttet afvikling af Grand Prix må ikke ske til personer, som er tilknyttet afvikling af Grand Prix. Henvendelser skal ske til Racehalls personale i cafeområdet eller til løbsleder efter afholdt Grand Prix, eller hvis løbsleder opholder sig i cafeområdet i en pause under afvikling af Grand Prix.

Med venlig hilsen
Bestyrelsen
Børnenes Gokart Klub (BGK)
Januar 2020

Classified: General Business Der tages forbehold for fejl i dokumentet