



Regelsæt for BGK Grand Prix/Klubmesterskab Junior 2020

Side 1 af 15

BGK (Børnenes Gokart Klub) CVR-nr: 35335404
<http://www.bkgkart.dk>



Indholdsfortegnelse

Indhold

1. Deltagelse.....	3
2. Klubmesterskab og mødetid.....	3
2.1 Betalt sit medlemskab_til BGK (Stamklub) i det pågældende år.....	3
2.2 Deltage i mindst 4 Grand Prix over året.....	3
2.3 Det præciseres at begge ovenstående skal være opfyldt.....	3
2.4 Der kan dog gives dispensation til punkt 2.2.	3
2.5 Hvis du ikke har opnået minimum antal grand.....	3
2.6 Mødetid	4
2.7 Vægtudligning.....	4
3. BGK grand prix består af følgende elementer og afvikles i nævnte rækkefølge:	4
4. Sikkerhedsudstyr.....	144
5. Opholdsområder og henvendelser under grand prix.....	15
5.1 Opholdsområder	15
5.2 Henvendelser.....	15



1. Deltagelse

Deltager i klubmesterskabet er **betalende** medlemmer af BGK med BGK som stamklub, som er **tilmeldt** og **betaler** for træning på månedlig basis til Racehall. Stamklubben er den klub, hvor ens licens er tilknyttet, jfr. DASU Reglement 1, pkt. 12.102.

Opfylder man ikke forannævnte betingelser, får man ikke lov til at være med i kampen om Klubmesterskab, dermed deltage i BGK grand prix'er.

Kørere skal minimum være fyldt 10 år og minimum 150 cm.

Regelsættet er gældende fra **01. januar 2020**.

Det forventes at du har læst og respekterer regelsættet i respekt for dine konkurrenter.

2. Klubmesterskab og mødetid

Der afholdes 10 årlige grand prix. Resultaterne af de **8 bedste placeringer**, for de enkelte kørere fra disse grand prix'er, afgør hvem der bliver klubmester. Grand prix'er afvikles som lukkede nationale konkurrencer, jvf. DASU Reglement 6/2020, 68.103 og derfor må der kun deltage medlemmer med licens fra den arrangerende klub (stamklub).

Alle grand prix'er bliver gennemført hos Racehall, Bondehøjvej 15, 2630 Taastrup, som er BGK's hjemmebane for indendørs Karting.

I særlige tilfælde kan bestyrelsen beslutte at gennemføre det enkelte grand prix på en anden bane.

Er der to eller flere kørere, som har lige mange points efter sidst kørte grand prix, vil vinderen være den kører, som har opnået flest 1. pladser i samtlige grand prix i det pågældende kalenderår. Ved yderligere pointlighed kigges der dernæst på flest 2. pladser, 3. pladser osv.

Ved yderligere pointlighed, vil det være den kører, som har opnået den bedste placering i det sidste grand prix, som afgør klubmesterskabet.

Vinderen er den kører som har opnået flest point i perioden 1. januar til 31. december i det pågældende kalenderår, og som også har:

2.1. Betalt sit medlemskab til BGK (stamklub) i det pågældende år

2.2. Deltaget i mindst 4 grand prix over året

2.3. Det præciseres at begge ovenstående skal være opfyldt

2.4. Der kan dog gives dispensation til punkt 2.2. til deltagelse i Klubmesterskabet for kører som tilmelder sig klubben første gang og starter træning senere end 1. september det pågældende år. Henvendelse herom stiles skriftligt til bestyrelsen.

2.5. Hvis du ikke har opnået minimum 2 grand prix i november grand prix 'et eller 3 grand prix i december grand prix 'et, suspenderes dine grand prix-point og gives til næste som er kvalificeret, ved deltagelse i efterfølgende grand prix. Grand Prix point vil ikke blive suspenderet med tilbagevirkende kraft.

Alle afgørelser på banen, herunder tvister, under afvikling af grand prix, afgøres af løbsleder og løbslederassistent i fællesskab.

Side 3 af 15



I særlige tilfælde træffer bestyrelsen ved simpelt flertal den endelige afgørelse om samlet placering. Et bestyrelsesmedlem kan ikke deltage i sådant et bestyrelsesmøde, debat eller afstemninger der vedrører eget barn/børn eller slægtning.

2.6. Mødetid

Ankommer man senere end kl. 08.10 kan man ikke deltage i dagens Grand Prix.

I grænsetilfælde er det løbslederen alene, som afgør om man har lovlig og rimelig grund til at komme for sent, således at der kan gives dispensation herfor.

Mødetid bliver sendt ud til alle medlemmer på Facebook "Børnenes Gokart Klub", og annonceret på klubbens hjemmeside.

De enkelte medlemmer og deres forældre **skal selv sørge for** at tilmelde sig nyhedsbrev, samt orientere sig om mødetid m.m. på klubbens hjemmeside.

Tilmelding Nyhedsbrev: <http://www.bgkgokart.dk/?id=176573>

Nyhed: <http://www.bgkgokart.dk/>

2.7. Vægtudligning

Der køres med vægtudligning til minimum 75 kg i Juniorklassen. Vægtgrænsen bliver kontrolleret på banens vægt. Vægtgrænsen er uden tolerancer. Kørerer må på ingen måde have interaktion med andre før kontrolvejningen er foretaget, udover vægtmarchalls eller banepersonale.

Vejning sker med alt personligt sikkerhedsudstyr, jvf. BGK's regler se pkt. 4, samt indsats sæde og andre egnede hjælpemidler.

Det er tilladt at medbringe egen ballast. Denne skal placeres i kartens faste sæde, eller i vest. Medbragt ballast skal være sikkerhedsmæssigt forsvarligt placeret. Egen medbragt vægt skal godkendes af løbslederen.

Der benyttes egnet kontrolvægt, leveret af Racehall eller BGK, som afgør om minimumsvægten er opnået.

3. BGK grand prix består af følgende elementer og afvikles i nævnte rækkefølge:

- Tidtagning (TTA)
- Heat 1
- Heat 2
- Finale A (FIA)
- Finale B (FIB)
- Præmieoverrækkelse (PRO).

Der skal være mindst 5 fremmødte kørere, for at gennemføre et grand prix. Ved mindre end 5 fremmødte kørere, vil løbet blive aflyst



af løbslederen.

Tildeling af karts sker ved lodtrækning.

Løbslederen træffer afgørelse alene om en kart skal skiftes inden tidtagningen eller Heat eller finalen starter. Kun karter med fejl på gaspedal/kabels bremse, benzintank, benzinslange og/eller styretøj, samt punkteret dæk vil blive skiftet. Når løbslederen beslutter at en kører kan skifte kart, tildeles en reservekart som udpeges af løbsorganisationen. Den defekte kart udgår og kan ikke benyttes i det resterende grand prix.

Ved line up køres frem til official med rødt flag, hvorefter der lines up til den kommende start i 1 rækker. Løbsledelsen kan vælge at afvikle line up i 2 række.

Masteren skal under line up holde igen og køre i gå tempo og sikre at feltet holdes samlet, indtil starteren giver løbet frit.

De øvrige kørere skal hele tiden holde deres placering i forhold til masteren, dvs. mangler der en kører, skal der holdes en plads åben. Når starteren skønner, at kørerne er placeret korrekt, startes heatet. Når startsignalet er givet, er starten gået og løbet er herefter frit og positionsskift tilladt.

3.1. Tidtagning (TTA),

Tidtagningen foregår med max. 34 kørere på banen ad gangen. Tidtagningen består af 1 ud omgang fra pit plus 3 omgange til tidtagning i hver tidtagningsheat.

Såfremt der møder 35 kørere eller flere op, deles kørerne op i nogenlunde lige mange kørere i de enkelte tidtagningsheats. Placering i eventuelt A og B sker ved lodtrækning.

Ud omgangen i tidtagningen er testomgang og opvarmning. Ud omgangen bruges til at sikre der ikke er mekanisk defekt (jvf. afsnit 3.0).

Vælger en kører at anmode om at skifte kart efter ud omgang, vil dette valg ikke give ret til ekstra tidtagning. Hvis det viser sig at der ikke er kart-defekt starter køreren sidst i Heat 1.

Den bedste tid opnået til tidtagningen, vil være gældende for hele det pågældende grand prix.

3.2. Heat 1.

Heat 1 køres med 4 omgange med rullende start.

Kørere placeres efter deres bedste tid under tidtagning.

Køreren kører i samme kart i tidtagning og HEAT1. Køreren bliver i karten og på banen mellem tidtagning og Heat 1.

Tidtagning A kører Heat 1 A og tidtagning B kører Heat 1 B osv.

HEAT1 afvikles/ køres i den nævnte rækkefølge: HEAT1-A og HEAT1-B.

Såfremt to eller flere kørere har opnået den samme tid under TTA, vil den der satte tiden



først få placeringen.

Point i Heat 1 er som følger:

1. Plads giver 34 point
2. Plads giver 33 point
3. Plads giver 32 point
4. Plads giver 31 point
5. Plads giver 30 point
6. Plads giver 29 point
7. Plads giver 28 point
8. Plads giver 27 point
9. Plads giver 26 point
10. Plads giver 25 point
11. Osv.

Man tager sine point fra Heat 1 videre til Heat 2.

3.3. Heat 2.

Heat 2 køres med 4 omgange med rullende start.

Kørere bliver delt op i HEAT2 efter deres opnåede point fra HEAT1 og deres bedste opnåede tider under TTA.

Såfremt der er to eller flere kørere, som har opnået de samme point fra HEAT1, vil det være deres respektive bedste opnåede tider i TTA, som afgør deres startplaceringer i HEAT2.

Såfremt to eller flere kørere har opnået den samme tid under TTA, vil den der satte tiden først få placeringen.

Placering 1-10 fra Heat 1 starter i omvendt rækkefølge i Heat 2. Dvs. at 1. plads fra Heat 1 starter som nummer 10 – 2. pladsen starter som nummer 9 – osv. Fra placering 11, 12 og nedefter starter kørerne efter den placering som blev opnået i Heat 1.

Heat2
10 (HEAT1)
9 (HEAT1)
8 (HEAT1)
7 (HEAT1)
6 (HEAT1)
5 (HEAT1)
4 (HEAT1)
3 (HEAT1)
2 (HEAT1)



1 (HEAT1)
11 (HEAT1)
12 (HEAT1)
13 (HEAT1)
14 (HEAT1)
15 (HEAT1)
OSV.

Hvis der er mere end et heat opdeles i Heat 2 A og Heat 2 B

Heat 2 afvikles i den nævnte rækkefølge: Heat 2-A og Heat 2-B.

HEAT2-A	HEAT2-B
20 (HEAT1)	19 (HEAT1)
17 (HEAT1)	18 (HEAT1)
16 (HEAT1)	15 (HEAT1)
13 (HEAT1)	14 (HEAT1)
12 (HEAT1)	11 (HEAT1)
9 (HEAT1)	10 (HEAT1)
8 (HEAT1)	7 (HEAT1)
5 (HEAT1)	6 (HEAT1)
4 (HEAT1)	3 (HEAT1)
1 (HEAT1)	2 (HEAT1)
22 (HEAT1)	21 (HEAT1)
23 (HEAT1)	24 (HEAT1)
26 (HEAT1)	25 (HEAT1)
27 (HEAT1)	28 (HEAT1)



Point i Heat 2 er som følger:

1. Plads giver 34 point
2. Plads giver 33 point
3. Plads giver 32 point
4. Plads giver 31 point
5. Plads giver 30 point
6. Plads giver 29 point
7. Plads giver 28 point
8. Plads giver 27 point
9. Plads giver 26 point
10. Plads giver 25 point
11. osv.



3.4 Finale A og B (FIA og FIB).

Point fra Heat 1 og Heat 2 bliver nulstillet før alle finaler.

Point fra Heat 1 og Heat 2 regnes sammen, og bestemmer startrækkefølge i finalen.

De kørere max. 12 kørere, som har scoret flest points i sine Heat 1 og Heat 2, går direkte i en Finale A og kæmper om placeringerne.

De kørere som ikke er kvalificeret til finale A, går direkte i en Finale B.

En Finale A (FIA) er altid med min. 5 kørere og max. 34 kørere.

Finale B (FIB) bliver afviklet, såfremt der er i alt **mindst 39 kørere** til det pågældende grand prix.

Finalen køres med 7 omgange med rullende start.

Startplaceringen i startgrid til finalen afgøres af points i Heat 1 og Heat 2.

Den kører, som har opnået flest points, vil starte som nr. 1.

I tilfælde af at to eller flere kørere har opnået lige mange points i det samlede antal points under Heat 1 og Heat 2, er det deres bedste tider under TTA, som afgør deres startplacering, i de enkelte finaler. Såfremt to eller flere kørere har opnået den samme tid under TTA, vil den der satte tiden først få placeringen.

Der gives point til alle placeringer i det enkelte grand prix, som tæller med i det samlede Klubmesterskab.

Den hurtigste omgangstid, mellem de 10 bedst placerede efter i A-finale, vil i tillæg til nedenstående opnå 1 point ekstra.

Pointhøsten i Finale A er som følger:

1. Plads giver 40 point
2. Plads giver 35 point
3. Plads giver 31 point
4. Plads giver 27 point
5. Plads giver 24 point
6. Plads giver 21 point
7. Plads giver 18 point
8. Plads giver 15 point
9. Plads giver 13 point
10. Plads giver 11 point
11. Plads giver 9 point
12. Plads giver 8 point
13. Plads giver 7 point
14. Plads giver 6 point
15. Plads giver 4 point
16. Plads giver 3 point



17. Plads giver 2 point
18. Plads giver 1 point
19. Plads giver 1 point
20. Plads giver 1 point
21. osv.

1., 2. og 3. plads får en pokal hver.

Fra 4. plads gives en medajle til hver kører.

3.5 Pointstraf i grand prix

Ved straf gives en pointstraf på -2 point.

Der kan gives straf under tidtagning eller Heat 1 eller Heat 2.

Gives straffen (- 2 point) under tidtagning og Heat 1, vil denne blive modregnet i point i Heat 1.

Gives straffen (-2 point) under Heat 2 vil denne blive modregnet i point i Heat 2.

Ved 2. straf bliver man diskvalificeret i det heat eller under den tidtagning straffen bliver givet i (hvilket resulterer i dårligst tidtagning eller 0 point i Heat 1 eller Heat 2).

Det er løbslederen og kun løbslederen som giver og bestemmer hvem der skal have straf. Skulle det ske at en kører eller dennes pårørende opfører sig upassende og respektløst op til flere gange, kan løbslederen diskvalificere køreren for resten af det pågældende grand prix.

I finalerne gives der kun en straf: sort flag.

Anvendelse af trådløst kommunikationsudstyr, til og fra de enkelte kørere, er ikke tilladt.

Hvis dette overtrædes, bliver man straks bortvist fra banen og opnåede points i det pågældende grand prix bliver straks annulleret.

Ved undervægt fratages køreren placeringen fra det pågældende Heat og tildeles samtidig 0 point. Køreren starter sidst i det efterfølgende Heat. Til finalen startes efter opnåede point fra Heat1 og Heat2. Ved undervægt i finalen gives sort flag og diskvalificering. Ved undervægt 2 gange i samme grand prix gives sort flag og diskvalificering fra grand prix.



3.6. Flagsignaler.

Kommunikation mellem kørerne og de ansvarlige for træningen eller et løb foregår ved hjælp af en række flag og blinklys, der er standard for alle lande.

Følgende flagsignaler anvendes under grand prix:



Rødt flag: Vises rødt flag skal alle deltagende karter omgående stoppe! Kører flere karter tæt efter hinanden, når der vises rødt flag, skal man være opmærksom på og for at minimere faren for påkørsel bagfra ved opbremsningen, ved at række en hånd op.

Stoppes ved rødt flag skal kørerne blive ved karten indtil der bliver givet tilladelse til at flytte disse.



Sort/hvidt ternet flag: Betyder at heatet er slut.

Efter at have passeret flaget skal man køre i pit første gang man kommer til Udkørslen fra banen.



Gult flag eller Gult blink: **Gult flag eller Gult blink:** Viser en flagpost gult flag, eller er der gult blink (Rotorblink), betyder det der er en forhindring, eller fare på banen. Du skal straks nedsætte hastigheden og være klart ti at stoppe helt og du må ikke overhale eller hale ind på foran kørere. Hvis næste flagpost/sving ikke viser gult flag eller gult blink, må du genoptage løbet.

Hvis der er gult blink (rotorblink) overalt på banen (eller viser alle flagpost gult flag overalt på banen), skal du straks nedsætte hastigheden og stoppe helt op på banen og du må ikke hale ind på dem der kører foran før du stopper helt.

Når gult blink (rotor blink) bliver slukket overalt på banen eller næste flagpost ikke viser gult flag eller gult blink, må du genoptage løbet.



Startsignal: Når der anvendes lyssignal ved start, er der både en rød og en grøn lampe. Den RØDE lampe tændes, når kørerne er klar til start. Når den GRØNNE lampe tændes, er startordre givet, det vil sige, at starten går i det øjeblik, den grønne lampe tændes og den røde lampe slukkes.



Start flag: På baner uden lyssignal bruges til start i stedet nationalflag. Det vil i Danmark sige Dannebrog. Anvendes flag til start, er det sådan, at når kørerne er på plads, rækker starteren flaget lodret op i luften. Når han påbegynder en nedadgående bevægelse med flaget, er startordre givet.

Pas på ved start (både med lys eller med flag) ikke at starte før startordren er givet. Startes før startordren er givet, er der TYVSTARTET, hvilket medfører at en official



kort efter starten viser et nummer på "synderen" samt følgende flag:



Grønt flag med gult kryds: Betyder om start. Vises flaget skal alle i feltet køre langsomt rundt på banen til fornyet start. Hver kører skal holde sin plads i feltet hele vejen rundt. Dette er meget vigtigt, for holdes pladserne ikke, kan starteren ikke genstarte feltet. Når feltet kommer op til startområdet igen, og alle har holdt sin plads, gentages startproceduren.



Grønt flag: Det grønne flag bruges meget sjældent. Det vil kunne bruges i en situation, hvor der har været en begrænsning af hastigheden på banen, f.eks. hvis der har været et redningskøretøj på banen og der i den anledning har været vist hvidt flag. (herom senere). Når det hvide flag så er taget ind igen, vil det grønne flag kunne bruges for at vise, at der nu er "klar bane".



Blåt flag: Betyder at en hurtigere kører er ved at overhale dig med en omgang. Flaget bruges således ikke hvis du blot er faldet lidt bagud i feltet på grund af motorproblemer eller lignende, og de bagerste i feltet derfor er ved at overhale dig. Når du får vist det blå flag, skal du holde din linje, så du ikke forhindrer eller vanskeliggør overhaling ved pludselig at ændre bane eller linje.



Blåt flag med rødt kryds og nummertavle: Når flaget vises, bliver der også vist en nummertavle med et startnummer. Den kører, hvis startnummer står på tavlen, skal køre i pift næste gang han kommer til udkørslen fra banen. Flaget bruges som det blå flag, men kun i finaler. Det vil sige, at hvis man i en finale bliver overhalet med en omgang, skal man køre ud, og man er ikke mere med i finalen.



Sort flag med orange diskos og nummertavle: Når flaget vises, bliver der også vist en nummertavle med et startnummer. Den kører, hvis startnummer står på tavlen, skal køre i pift næste gang han kommer til udkørslen fra banen.

Flaget betyder, at pågældende kører har en mekanisk defekt på sin kart. Hvis køreren kan nå at reparere/udbedre defekten i pitten, må han starte i heatet igen. Hvis flaget gives på sidste omgang, skal køreren ikke køre i pit, men må forsætte til mål.



Sort/hvidt (en sort og en hvid trekant) og nummertavle: Vises sammen med en nummertavle med et startnummer. Den kører hvis startnummer står på tavlen, har fået en advarsel for usportslig kørsel. Det vil normalt være sådan, at man i samme heat kun får én advarsel. Hvis man senere i heatet laver noget som banedommeren synes er usportsligt, vises sort flag. (Mere om sort flag senere). Det sort/hvide flag betyder, at løbslederen har set dig lave unoder.



Flaget er en straf, men du skal ikke køre i pit.

Sort flag og nummertavle:



Bortdømt fra træning, tidtagning, heatet og/eller resten af arrangementet. Vises stillestående. Flaget må kun anvendes af dommeren, løbslederen eller løbsleder assistenten. Køreren med det pågældende nummer skal køre i depot første gang han kommer til depotindkørslen. Køreren skal umiddelbart efter kendelsen henvende sig til løbsledelsen, som giver tilladelse til genstart eller ej. Hvis flaget gives efter køreren har forladt banen skal dette meddeles køreren senest 30 minutter efter slutflag og skal gives til køreren personligt. Flaget kan gives under hele arrangementet for usportslig optræden og/eller overtrædelse af arrangementets regler og skal gives til køreren/deltageren personligt. Kendelsen er en fakta dom. Hvis flaget gives under et arrangement, har køreren pligt til at møde op hos løbsledelsen. Dette meddeles til køreren enten ved henvendelse til køreren fra en official, eller køreren kaldes ved brug af banens højtaleranlæg. Hvis deltageren ikke følger løbsledelsen anvisninger omkring det sorte flag, eller ikke møde op hos løbsledelsen, indberettes dette til dommeren med henblik på udelukkelse fra hele arrangementet.



Gult flag med røde striber: Betyder at der er glat på banen. Dette kan skyldes, at der er spildt kølervæske eller lignende, som gør at asfalten ikke har en god friktion. Så man skal være ekstra opmærksom, når dette flag vises.



Hvidt flag: Betyder at der er et redningskøretøj på banen. Alle kørere skal nedsætte hastigheden, og der må ikke overhales eller skiftes position i øvrigt.



Gult flag med sort kryds: Flaget betyder, at man kører ud på sidste omgang i et heat, der køres på tid.



Gult flag med tekst "Lav fart" eller "SLOW": Flaget betyder, at banen er delvis eller fuldstændig blokeret et eller flere steder og skal ryddes, hvorfor løbet neutraliseres. Når banen er ryddet, gives løbet frit igen med grønt flag. Flaget bruges også ved rullende start, hvor flaget vises for at få samling på feltet inden start.



3.7. Krav til deltagelse i Grand Prix

For at kunne deltage i grand prix skal køreren vurderes egnet af trænersteamet. Udover egnethed skal man kunne ovennævnte flagsignaler.

3.8. Entydig identifikation

Racehall CPH koder/registerer alle BGK-medlemmer i deres IT-system, således at ens identifikation er entydig, uanset om man er til træning eller grand prix.

Alle medlemmer bliver registreret som følgende eksempel:

BGK Hugo 65 = Børnenes GoRacing Klub, Hugo, medlemsnr. 65

3.9. Officials under Grand prix

3.9.1. Løbsleder

Til alle grand prix udpeger klubben, BGK, en løbsleder.

Løbslederen skal sikre at grand prix afvikles i overensstemmelse med reglementet og de af myndighederne givne tilladelser. Løbslederen kan beslutte et heat / en finale ikke er gældende og skal køres om, i tilfælde af at løbslederen skønner at det pågældende heat / den pågældende finale ikke er afviklet jf. dette reglement.

3.9.2. Løbslederassistent

Løbslederassistenten skal under heatafviklingen fungere som baneobservatør. Baneobservatøren skal overvåge, at reglerne om færdsel på bane overholdes, og skal såfremt disse regler overtrædes, give løbslederen besked om dette, samt om hvilken sanktion løbslederassistenten ønsker at bruge i den pågældende situation.

3.9.3. Tårnchef

Chefen for tårnet har ansvaret for de opgaver der henhører til dette område, herunder bl.a. tidtagning, lodtrækning af karter og starttrækkefølge, beregning af heat, notering/registering af opnåede points fra de enkelte heats og respektive kørere og startopstillinger.

4. Sikkerhedsudstyr

Alle deltagere skal bære hjelm (med visir eller turbovisir, ribbensbeskytter, handsker, støvler og nakkekrave, køredragt eller kedeldragt i et helt stykke for at kunne deltage i BGK Grand Prix.

Der må ikke anvendes kamera på hjelm, køredragt eller kart under BGK Grand Prix'er.



5. Opholdsområder og henvendelser under grand prix.

5.1. Opholdsområder

Forældre og andre der ikke er tilknyttet afvikling af grand prix må ikke opholde sig i pittens området. Dette område er alene opholdsområde for kører samt for personer som er tilknyttet afvikling af grand prix.

5.2. Henvendelser

Henvendelser fra personer der ikke er tilknyttet afvikling af grand prix må ikke ske til personer, som er tilknyttet afvikling af grand prix. Henvendelser skal ske til Racehalls personale i cafeområdet eller til løbsleder efter afholdt grand prix, eller hvis løbsleder opholder sig i cafeområdet i en pause under afvikling af grand prix.

Med venlig hilsen
Bestyrelsen
Børnenes Gokart Klub (BGK)
Januar 2020