



Regelsæt for BGK Grand Prix/Klubmesterskab 2017



Indholdsfortegnelse

1. Deltagelse	3
2. Klubmesterskab og mødetid	3
2.1. Betalt sit medlemskab til BGK	3
2.2. Deltaget i mindst 4 grand prix	3
2.3. Det præciseres.....	3
2.4. Der kan dog gives dispensation	3
2.6. Mødetid	3
3. Et BGK grand prix	4
3.1. Tidtagning (TTA)	4
3.2. Kvalifikation 1 (KV1).....	4
3.3. Kvalifikation 2 (KV2).....	5
3.4. Finale 1 og 2 (FI1 og FI2)	7
3.5. Advarsler i grand prix.....	7
3.6. Flagsignaler	8
3.7. Krav om mindst omgangtid	10
3.8. Entydig identifikation	11
3.9. Officials under Grand prix.....	11
3.9.1. Løbsleder	11
3.9.2. Løbslederassistent	11
3.9.3. Tårnchef.....	11
4. Sikkerhedsudstyr	11
5. Opholdsområder og henvendelser under grand prix.	11
5.1 Opholdsområder.....	12
5.2 Henvendelser.....	12



1. Deltagelse

Deltager i klubmesterskabet er **betalende** puslinge og junior medlemmer af BGK og som er **tilmeldt** og **betaler** for træning på månedlig basis til GoKarting.

Opfylder man ikke forannævnte betingelser, får man ikke lov til at være med i kampen om klubmesterskab, dermed deltage i BGK grandprix'er. Regelsættet er gældende fra **01. februar 2017**.

2. Klubmesterskab og mødetid

Der afholdes 10 årlige grand prix og resultaterne af de **8 bedste placeringer** for de enkelte kørere fra disse grand prix'er afgør hvem der bliver klubmester.

Alle grand prix'er bliver gennemført hos GoKarting, Søndre Ringvej 35D, 2605 Brøndby, som er BGK's hjemmebane.

I særlige tilfælde kan bestyrelsen beslutte at gennemføre den enkelte grand prix på en anden bane.

Er der to eller flere kørere, som har lige mange points efter sidst kørte grand prix, vil vinderen være den kører, som har opnået flest 1. pladser i samtlige grand prix i det pågældende kalenderår. Ved yderligere pointlighed kigges der dernæst på flest 2. pladser, 3. pladser o.s.v.

Ved yderligere pointlighed, vil det være den kører, som har opnået den bedste placering i den sidste grand prix, som afgør klubmesterskabet.

Vinderen er den kører som har opnået flest point i perioden 1. januar til 31. december i det pågældende kalenderår, og som også har:

2.1. Betalt sit medlemskab til BGK i det pågældende år

2.2. Deltaget i mindst 4 grand prix over året

2.3. Det præciseres at begge ovenstående skal være opfyldt

2.4. Der kan dog gives dispensation til punkt 2.2. til deltagelse i Klubmesterskabet for kører som tilmelder sig klubben første gang og starter træning senere end 1. september det pågældende år. Henvendelse herom stiles skriftligt til bestyrelsen.

Alle afgørelser på banen, herunder tvister, under afvikling af grand prix, vil det være løbsleder og løbslederassistent i fællesskab, som træffer de endelige afgørelser.

I særlige tilfælde træffer bestyrelsen ved simpelt flertal den endelige afgørelse om samlet placering. Et bestyrelsesmedlem kan ikke deltage i sådant et bestyrelsesmøde, debat eller afstemninger der vedrører eget barn/børn eller slægtning.

2.6. Mødetid

Mødetid for registrering ved indskrivning hos GoKarting er den annoncerede starttid for det pågældende grand prix.

Ankommer man først efter der er delt Kart nr. ud til kørerne til det første tidtagingsheat, har man ikke mulighed for at deltage.

I grænsetilfælde er det løbslederen alene, som afgør om man har lovlig og rimelig grund til at komme for sent, således at der kan give dispensation herfor.

Mødetid bliver annonceret på klubbens hjemmeside samt i nogle tilfælde, udsendt som nyhedsbrev.

De enkelte medlemmer og deres forældre **skal selv sørge for** at orientere sig om mødetid m.m. på klubbens hjemmeside.



Tilmelding Nyhedsbrev: <http://www.bgkgokart.dk/?id=246045>

Hjemmeside: <http://www.bgkgokart.dk>

3. Et BGK grand prix består af følgende elementer og afvikles i nævnte rækkefølge:

-  Tidtagning (TTA)
-  Kvalifikation 1 (KV1)
-  Kvalifikation 2 (KV2)
-  Finale 1 (FI1)
-  Finale 2 (FI2)
-  Præmieoverrækkelse (PRO).

Der skal være mindst 3 fremmødte kørere, for at gennemføre et grand prix.

Ved mindre end 3 fremmødte kørere, vil løbet blive aflyst af løbslederen.

3.1. Tidtagning (TTA), inkl. opvarmning.

Tidtagningen foregår med max. 10 kørere på banen ad gangen, som består af 3 opvarmningsomgange og 5 omgange til tidtagning i hvert tidtagningsheat.

Såfremt der møder 11 kørere eller flere op, deles kørerne op i nogenlunde lige mange kørere i de enkelte tidtagningsheats.

Det afgøres ved lodtrækning, hvilken kart man skal køre i ved tidtagning og i hvilket heat man skal starte sin tidtagning (hvis der er flere end 10 kørere).

Der køres 3 opvarmningsomgange før tidtagningen starter. Disse 3 omgange bruges til at sikre karten kan køre, bremse og styre. Kørerne gør banedommer opmærksom på evt. fejl inden for de 3 omgange. Når de 3 omgange er kørt, starter tidtagningen.

Når tidtagningen er startet, vil der ikke kunne skiftes kart. Tidtagningen starter efter de første 3 opvarmningsomgange til hver tidtagning. Løbslederen træffer afgørelse alene om en kart skal skiftes inden tidtagningen starter. Kun karter med fejl på gaspedal/kabel, bremse og/eller styretøj, samt punkteret dæk vil blive skiftet.

Vælger en kører at skifte kart inden tidtagningen starter, SKAL der trækkes lod om de karter i pitten som er til rådighed for et Grand Prix. Den defekte kart udgår for brug til det Grand Prix.

Vælger en kører at skifte kart efter de 3 opvarmningsomgange, vil der ikke være mulighed for nye opvarmningsomgange.

Den bedste tid som man opnår her, vil være gældende for hele det pågældende løb.

3.2. Kvalifikation 1 (KV1) - 5 omgange.

Kørere bliver delt op i et antal heat efter deres bedste tid under tidtagningsheats (med max. 10 kørere pr. heat).

Det afgøres ved lodtrækning, hvilken kart man skal køre i ved KV1 heats.

Dette for at undgå situationen, hvor flere kørere fra forskellige tidtagnings heats har kørt i den samme kart.



Nedenstående er et eksempel, hvor der er 16 kørere, som bliver delt op i 2 KV1 heats (A eller B) efter deres bedste tid i tidtagningen. 1 er den bedste tid og 16 er den dårligste tid.

KV1-A	KV1-B
1(TTA)	2(TTA)
3(TTA)	4(TTA)
5(TTA)	6(TTA)
7(TTA)	8(TTA)
9(TTA)	10(TTA)
11(TTA)	12(TTA)
13(TTA)	14(TTA)
15(TTA)	16(TTA)

Startplaceringen på startgrid er i den nævnte rækkefølge. D.v.s. i KV1-A heat: 1, 3, 5, 7, 9, 11, 13, og 15.

KV1 heats afvikles/ køres i den nævnte rækkefølge: KV1-A og KV1-B.

Såfremt der er færre end 20 eller flere end 20 kørere, bliver kørere delt op i et antal af KV1 heats med bedst mulig og nogenlunde lige mange kørere pr. KV1 heats. Dog max. 10 kørere pr. KV1 heat.

Såfremt to eller flere kørere har opnået den samme tid under TTA, vil der blive foretaget simpel lodtrækning, for at placere de enkelte kørere i respektive KV1 heats.

Pointhøsten i KV1 heats er som følger:

1. Plads giver 10 point
2. Plads giver 9 point
3. Plads giver 8 point
4. Plads giver 7 point
5. Plads giver 6 point
6. Plads giver 5 point
7. Plads giver 4 point
8. Plads giver 3 point
9. Plads giver 2 point
10. Plads giver 1 point

Man tager sin pointhøst fra KV1 heat videre til KV2 heat.

3.3. Kvalifikation 2 (KV2) - 5 omgange.

Kørere bliver delt op i et antal heat efter deres opnående pointhøst fra KV1 heats og deres bedst opnåede tider under TTA heats (max. 10 kørere pr. heat).



Såfremt der er to eller flere kørere, som har opnået den samme pointhøst fra KV1 heats, vil det være deres respektive bedste opnåede tider i TTA, som afgør deres startplaceringer i KV2 heats. I særlige tilfælde vil der blive foretaget simpel lodtrækning, for at placere de enkelte kørere i respektive KV2 heats.

Nedenstående er et eksempel på hvor der er 16 kørere, som bliver delt op i 2 KV2 heats efter deres bedste opnåede pointhøst under KV1 heats. Tallene indikerer deres samlet rangering efter pointhøst under KV1, d.v.s. de bedste opnående starter bagest i KV2.

KV2 heats afvikles i den nævnte rækkefølge: KV2-A og KV2-B.

KV2-A	KV2-B
15(KV1)	16(KV1)
13(KV1)	14(KV1)
11(KV1)	12(KV1)
9(KV1)	10(KV1)
7(KV1)	8(KV1)
5(KV1)	6(KV1)
3(KV1)	4(KV1)
1(KV1)	2(KV1)

Man trækker ikke lod om kart i KV2 heats, men den kører som starter bagest i det enkelte KV2 heat, får lov til at vælge kart først o.s.v.

Pointhøsten i KV2 heats er som følger:

1. Plads giver 10 point
2. Plads giver 9 point
3. Plads giver 8 point
4. Plads giver 7 point
5. Plads giver 6 point
6. Plads giver 5 point
7. Plads giver 4 point
8. Plads giver 3 point
9. Plads giver 2 point
10. Plads giver 1 point

Man lægger sine points fra KV1 heat og KV2 heat sammen.

De 10 kørere (max. 10 kørere), som har scoret flest points i sine KV1 heat og KV2 heat, går direkte i en Finale 1 og kæmper om placeringer fra 1 til 10.

De næste 10 kørere (max. 10 kørere), som har scoret næst flest points i sine KV1 heat og KV2 heat, går direkte i en Finale 2 og kæmper om placeringer fra 11 til 20.

En Finale 1 (FI1) er altid med min. 3 kørere og max. 10 kørere.

Finale 2 (FI2) kun bliver afviklet, såfremt der er i alt **mindst 12 kørere** til det pågældende grand prix.



Pointhøsten fra KV1 heats og KV2 heats bliver nulstillet før alle finaler.

3.4. Finale 1 og 2 (FI1 og FI2) – 10 omgange pr. finale.

Startplaceringen i startgrid til finalen afgøres af pointhøsten i KV1 heats og KV2 heats.

Den kører, som har opnået flest points, vil starte som nr. 1, samt får lov til at vælge den kart, som den pågældende kører vil benytte under FI1 og FI2 o.s.v.

I tilfælde af at to eller flere kørere som har opnået lige mange points i det samlet antal points under KV1 heats og KV2 heats, så er der deres hurtigste/bedste tider under TTA, som afgør deres startplacering og dermed også hvem der har ret til at vælge kart først, i de enkelte finaler.

I særlige tilfælde vil der blive foretaget simpel lodtrækning for at afgøre startplacering og dermed ret til at vælge kart først.

Der gives point til de 10 bedste placeringer i det enkelte grand prix, som tæller med i det samlet klubmesterskab.

Pointhøsten i Finale 1 er som følger:

1. Plads giver 25 point
2. Plads giver 18 point
3. Plads giver 15 point
4. Plads giver 12 point
5. Plads giver 10 point
6. Plads giver 8 point
7. Plads giver 6 point
8. Plads giver 4 point
9. Plads giver 2 point
10. Plads giver 1 point

Den eneste undtagelse er i det sidste grand prix i sæsonen (december måned), hvor dobbelt point tildeles i Finale 1 (FI1).

1., 2. og 3. plads får en pokal hver. Fra 4. til 8. plads gives en medajle til hver og fra 9. plads gives et diplom til hver kører.

Pointhøsten i Finale 2 (FI2) og Finale 3 (FI3) o.s.v. er 0 i det samlet klubmesterskab.

3.5. Advarsler i grand prix

Ved advarsler gives en point straf på -2 point.

Der kan gives advarsler under tidtagning eller KV1 heats eller KV2 heats.

Gives advarslen (- 2 point) under tidtagning og KV1 heat, vil dette blive modregnet i pointhøsten i KV1 heat.

Gives advarslen (-2 point) under KV2 heat vil blive modregnet i pointhøsten i KV2 heat.

Ved 2. advarsel bliver man diskvalificeret i det heat eller under den tidtagning advarslen bliver givet i (hvilket resulterer i dårligst tidtagning eller 0 point i KV1 eller KV2).

Det er løbslederen og kun løbslederen som giver og bestemmer hvem der skal have advarsel.

Skulle det ske at en kører opfører sig upassende og respektløst op til flere gange, kan løbslederen diskvalificere køreren for resten af det pågældende grand prix.

I finalerne gives der ingen advarsler, kun sort flag (diskvalificering).

BGK (Børnernes Gokart Klub)
c/o GoKarting.dk ApS - Søndre Ringvej 35D - 2605 Brøndby
CVR-nr: 35335404
<http://www.bgkgokart.dk>



Anvendelse af trådløst kommunikationsudstyr, til og fra de enkelte kørerne på banen under afvikling af de enkelte heats, er ikke tilladt.

Hvis dette overtrædes, bliver man straks bortvist fra banen og opnåede points/placering i det pågældende grand prix bliver straks annulleret.

3.6 Flagsignaler.

Kommunikation mellem kørerne og de ansvarlige for træningen eller et løb foregår ved hjælp af en række flag og blinklys, der er standard for alle lande.

Følgende flagsignaler anvendes under grand prix:



Rødt flag: Vises rødt flag skal alle deltagende karter omgående stoppe! Kører flere karter tæt efter hinanden, når der vises rødt flag, skal man være opmærksom på og for at minimere faren for påkørsel bagfra ved opbremsningen, ved at række en hånd op.

Stoppes ved rødt flag skal kørerne blive ved karten indtil der bliver givet tilladelse til at flytte disse.



Sort/hvidt ternet flag: Betyder at heatet er slut.

Efter at have passeret flaget skal man køre i pit første gang man kommer til Udkørslen fra banen.



Gult flag eller Gult blink: Viser en flagpost gult flag, eller er der gult blink (Rotorblink), betyder det der er en forhindring, eller fare på banen. Du skal straks nedsætte hastigheden og være klart til at stoppe helt og du må ikke overhale eller hale ind på foran kørerne. Hvis næste flagpost/sving ikke viser gult flag eller gult blink, må du genoptage løbet.

Hvis der er gult blink (rotorblink) overalt på banen (eller viser alle flagpost gult flag overalt på banen), skal du straks nedsætte hastigheden og stoppe helt op på banen og du må ikke hale ind på dem der kører foran før du stopper helt.

Når gult blink (rotor blink) bliver slukket overalt på banen eller næste flagpost ikke viser gult flag eller gult blink, må du genoptage løbet.



Startsignal: Når der anvendes lyssignal ved start, er der både en rød og en grøn lampe. Den RØDE lampe tændes, når kørerne er klar til start. Når den GRØNNE lampe tændes, er startordre givet, det vil sige, at starten går i det øjeblik, den grønne lampe tændes og den røde lampe slukkes.



Start flag: På baner uden lyssignal bruges til start i stedet nationalflag. Det vil i Danmark sige Dannebrog. Anvendes flag til start, er det sådan, at når kørerne er på



plads, rækker starteren flaget lodret op i luften. Når han påbegynder en nedadgående bevægelse med flaget, er startordre givet.

Pas på ved start (både med lys eller med flag) ikke at starte før startordren er givet. Startes før startordren er givet, er der TYVSTARTET, hvilket medfører at en official kort efter starten viser et nummer på "synderen" samt følgende flag:



Grønt flag med gult kryds: Betyder omstart. Vises flaget skal alle i feltet køre langsomt rundt på banen til fornyet start. Hver kører skal holde sin plads i feltet hele vejen rundt. Dette er meget vigtigt, for holdes pladserne ikke, kan starteren ikke genstarte feltet. Når feltet kommer op til startområdet igen, og alle har holdt sin plads, gentages startproceduren.



Grønt flag: Det grønne flag bruges meget sjældent. Det vil kunne bruges i en situation, hvor der har været en begrænsning af hastigheden på banen, f.eks. hvis der har været et redningskøretøj på banen og der i den anledning har været vist hvidt flag. (herom senere). Når det hvide flag så er taget ind igen, vil det grønne flag kunne bruges for at vise, at der nu er "klar bane".



Blåt flag: Betyder at en hurtigere kører er ved at overhale dig med en omgang. Flaget bruges således ikke hvis du blot er faldet lidt bagud i feltet på grund af motorproblemer eller lignende, og de bagerste i feltet derfor er ved at overhale dig. Når du får vist det blå flag, skal du holde din linje, så du ikke forhindrer eller vanskeliggør overhaling ved pludselig at ændre bane eller linje.



Blåt flag med rødt kryds og nummertavle: Når flaget vises, bliver der også vist en nummertavle med et startnummer. Den kører, hvis startnummer står på tavlen, skal køre i pift næste gang han kommer til udkørslen fra banen. Flaget bruges som det blå flag, men kun i finaler. Det vil sige, at hvis man i en finale bliver overhalet med en omgang, skal man køre ud, og man er ikke mere med i finalen.



Sort flag med orange diskos og nummertavle: Når flaget vises, bliver der også vist en nummertavle med et startnummer. Den kører, hvis startnummer står på tavlen, skal køre i pift næste gang han kommer til udkørslen fra banen.

Flaget betyder, at pågældende kører har en mekanisk defekt på sin kart. Hvis køreren kan nå at reparere/udbedre defekten i pitten, må han starte i heatet igen. Hvis flaget gives på sidste omgang, skal køreren ikke køre i pit, men må forsætte til mål.



Sort/hvidt (en sort og en hvid trekant) og nummertavle: Viser sammen med en nummertavle med et startnummer. Den kører hvis startnummer står på tavlen, har fået en advarsel for usportslig kørsel. Det vil normalt være sådan, at man i samme heat kun får én advarsel. Hvis man senere i heatet laver noget som banedommeren synes er usportsligt, vises sort flag. (Mere om sort flag senere). Det sort/hvide flag betyder, at løbslederen har set dig lave unoder.

Flaget er en straf, men du skal ikke køre i pit.



Sort flag og nummertavle: Viser sammen med en nummertavle med et startnummer. Kører, hvis startnummer står på tavlen, skal køre i pit uden ophold. Flaget betyder udelukkelse af heatet og måske af arrangementet. Kører skal umiddelbart efter heatet henvende sig til løbslederen. Løbslederen vil her oplyse deltageren om dommens omfang.



Gult flag med røde striber: Betyder at der er glat på banen. Dette kan skyldes, at der er spildt kølervæske eller lignende, som gør at asfalten ikke har en god friktion. Så man skal være ekstra opmærksom, når dette flag vises.



Hvidt flag: Betyder at der er et redningskøretøj på banen. Alle kører skal nedsætte hastigheden, og der må ikke overhales eller skiftes position i øvrigt.



Gult flag med sort kryds: Flaget betyder, at man kører ud på sidste omgang i et heat, der køres på tid.



Gult flag med tekst "Lav fart" eller "SLOW": Flaget betyder, at banen er delvis eller fuldstændig blokeret et eller flere steder og skal ryddes, hvorfor løbet neutraliseres. Når banen er ryddet, gives løbet frit igen med grønt flag. Flaget bruges også ved rullende start, hvor flaget vises for at få samling på feltet inden start.

3.7. Krav om mindst omgangtid

For at kunne deltage i grand prix skal man kunne præstere en omgangtid på under 35,0 sekunder for puslinge og under 33,0 sekunder for junior, under forudgående ugentlige træning.

IT-Systemet hos GoKarting registreres og lagres mindst én hurtigst omgangtid for de enkelte kører, derfor har man altid mulighed for at checke ens hurtigst omgangtid.



Udover mindst omgangtid skal man kunne ovennævnte flagsignaler, samt en udtalelse fra en af BGK-trænere, at det pågældende medlem kan begå sig i et felt under et løb.

3.8. Entydig identifikation

GoKarting kodes/registreres alle BGK-medlemmer i deres IT-system, således at ens identifikation er entydig, uanset om man er til træning eller grand prix.

Alle medlemmer bliver registreret som følgende eksempel:

BGK Hugo 65 = Børnenes Gokart Klub, Hugo, medlemsnr. 65

3.9. Officials under Grand prix

3.9.1. Løbsleder

Til alle grand prix udpeger GoKarting en løbsleder.

Løbslederen skal sikre at grand prix afvikles i overensstemmelse med reglementet og de af myndighederne givne tilladelser. Løbslederen kan beslutte et heat / en finale ikke er gældende og skal køres om, i tilfælde af løbslederen skønner det pågældende heat / den pågældende finale ikke er afviklet jf. dette reglement.

3.9.2. Løbslederassistent

Løbslederassistenten skal under heatafviklingen fungere som baneobservatør. Baneobservatøren skal overvåge, at reglerne om færdsel på bane overholdes, og skal såfremt disse regler overtrædes, give løbslederen besked om dette, samt om hvilken sanktion løbslederassistenten ønsker at bruge i den pågældende situation.

3.9.3. Tårnchef

Chefen for tårnet har ansvaret for de opgaver der henhører til dette område, herunder bl.a. tidtagning, lodtrækning af karter og startrækkefølge, beregning af heat, notering/registrering af opnåede points fra de enkelte heats og respektive kørere og startopstillinger.

4. Sikkerhedsudstyr

De enkelte kørere skal selv sørge for, at de gældende regler fra GoKarting, for personligt sikkerhedsudstyr, herunder, hjelm, nakkekrav, fodtøj, køredragt m.m., bliver overholdt. Alle deltagere skal bære hjelm, ribbensbeskytter, handsker, støvler og nakkekrave for at kunne deltage i BGK Grand Prix.

Anvendelse af trådløst kommunikationsudstyr, til og fra de enkelte kørere på banen, er ikke tilladt. Hvis dette overtrædes, bliver man straks bortvist fra banen.

Der må ikke anvendes kamera på hjelm, køredragt eller kart under BGK Grand Prix'er.

5. Opholdsområder og henvendelser under grand prix.



5.1 Opholdsområder

Forældre og andre der ikke er tilknyttet afvikling af grand prix må ikke opholde sig i pitted området. Dette område er alene opholdsområde for kører samt for personer som er tilknyttet afvikling af grand prix. Ligeledes er adgang i tårnet ikke tilladt.

5.2 Henvendelser

Henvendelser fra personer der ikke er tilknyttet afvikling af grand prix må ikke ske til tårnet eller personer, som er tilknyttet afvikling af grand prix. Henvendelser skal ske til GoKartings personale i cafeområdet eller til løbsleder efter afholdt grand prix, eller hvis løbsleder opholder sig i cafeområdet i en pause under afvikling af grand prix.

Med venlig hilsen
Bestyrelsen
Børnenes Gokart Klub (BGK)
November 2016